

Canale 150 H185 con griglia in ghisa a maglia B125

CANALE

Canale di drenaggio realizzato in calcestruzzo vibrocompresso ad elevata resistenza a "compressione", classe minima C35/45 (secondo UNI EN206:2006 e UNI 11104: 2004, Rck pari a 45 N/mm²) ed al "gelo/disgelo in presenza di sali antighiaccio" (classificazione +R secondo EN1433:2008)

Il canale è provvisto di 4 boccole filettate M8 alle quali possono essere avvitati i bulloni M8 per il fissaggio delle griglie e profilo in acciaio zincato a protezione del bordo.

Il canale, di tipo M (ovvero che richiede ulteriore supporto per sostenere i carichi orizzontali e verticali durante il servizio) è rispondente ai "Requisiti di progettazione e fabbricazione" imposti dalla norma EN1433:2008 ed è provvisto di marcatura obbligatoria CE (Regolamento Europeo 305/2011).

GRIGLIA

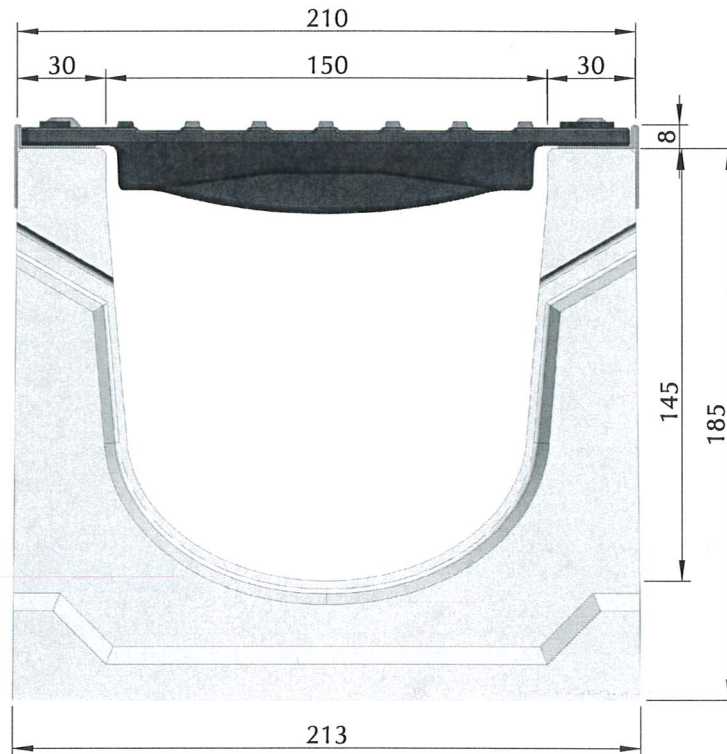
Griglia in ghisa sferoidale a maglia antitacco in classe B125 di dimensioni 498x206x15 (mm).



S.S. Romea, 80 – Rosolina (RO)
info@venetaprefabbricati.it
www.venetaprefabbricati.it
Tel. 0426 337027

Canale

150 H185 con griglia in ghisa antitacco B125



Caratteristiche tecniche

Lunghezza totale (mm)	1.000
Larghezza esterna/interna (mm)	213/150
Altezza esterna/interna (mm)	185/145
Sezione canale (cm ²)	190
Classe di carico	B125
Materiale	
Canale	Cls vibrocompresso C35/45
Griglie	Ghisa sferoidale GJS 500/7
Profilo	Acciaio DX51D+Z100
Nr. Griglie	2
Superficie di drenaggio (cm ²)	500
Sistema di fissaggio griglie	4 bulloni M8
Peso totale (kg)	56,2

Applicazioni

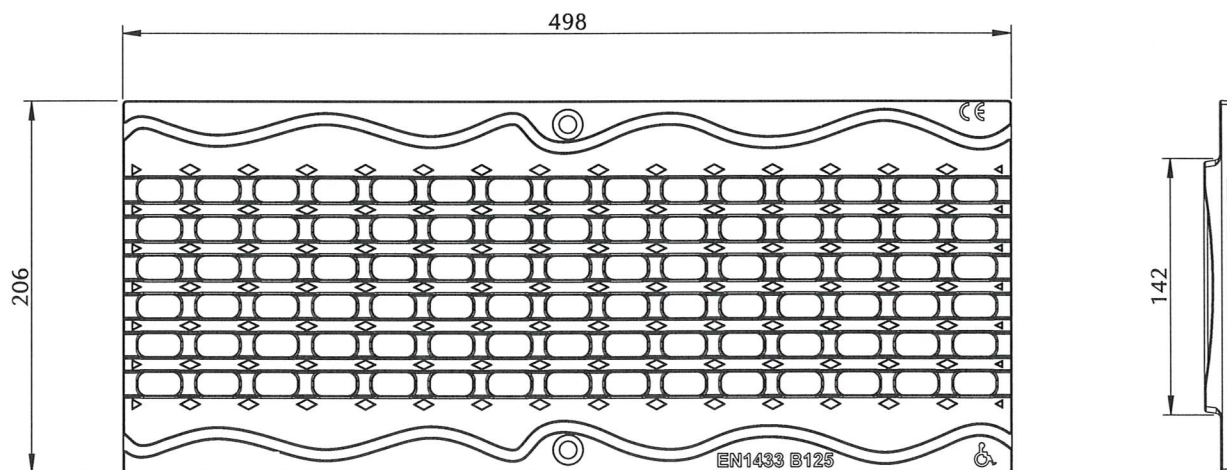
Aree carrabili private
Aree pedonali

La sigillatura è garantita da una sede ricavata in testata nella quale poter applicare sigillante a base siliconica.



Griglia in ghisa a maglia antitacco

150 B125



Dimensioni

Lunghezza:	498 mm
Larghezza:	206 mm
Altezza:	6 mm
Ingombro massimo:	15 mm
Materiale:	Ghisa sferoidale GJS 500/7
Peso:	4,25 Kg
Classe di carico:	B125
Superficie drenante:	250 cm ²
Sistema di fissaggio:	2 bulloni M8
Trattamento superficiale:	Verniciatura nera

Applicazioni

Aree carrabili private
Aree pedonali

